

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:






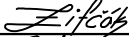

KRAJ VYSOČINA

ŽIŽKOVA 57/1882  
587 33 JIHLAVA

ZTKP

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	ZTKP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY  ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/11244 Radňov, statické zajištění silnice**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Všeobecná ustanovení .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Zvláštní technické kvalitativní podmínky.....</b>	<b>5</b>
3.1	Kapitola 1: Všeobecně.....	5
3.2	Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě .....	5
3.3	Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy .....	6
3.4	Kapitola 18 Beton pro konstrukce .....	6
3.5	Kapitola 21. Izolace proti vodě.....	6

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

**Číslo úseku:** 2244A010 - 2244A001

**Objednatel dokumentace:** Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČ: 70890749

**Zhotovitel dokumentace:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20

625 00 Brno

zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka

IČ: 46974806

**Okres:** Pelhřimov

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Místo stavby:** Na silnici III/11244 u obce Radňov.

**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitola	Název	Schváleno, účinnost od
1	Všeobecně	MD-OPK, č.j. 29/2017-120-TN/1, 1. února 2017
2	Příprava staveniště	MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1, 1. ledna 2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OPK, č.j. 143/2017-120-TN/1, 7. srpna 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, č.j. 4/2015-120-TN/2, 1. února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, č.j. 4/2015-120-TN/3, 1. února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, č.j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, č.j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD OSI, č.j. 205/10-910-IPK/1, 1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1, 1.9.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, č.j. 9/2015-120-TN/6, 1. dubna 2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OPK, č.j. 9/2015-120-TN/3, 15. února 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI, č.j. 1126/10-910-IPK /1, 1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	MD-OPK, č. j. 2/2016-120-TN/2, 15. ledna 2016
19a	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, č.j. 37/2015-120-TN/3, 23. dubna 2015
19b	Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/, 1. ledna 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/, 1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD - OSI č.j. 205/10-910-IPK/1, 1. dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1, 1. září 2007
23	Mostní závěsy	MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1, 1. září 2007
24	Tunely	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
26	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	MD-OPK, č.j. 9/2015-120-TN/4, 15. února 2015
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OI, č.j. 291/2016-120-TN/9, 10. prosince 2016
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, č.j. 1126/10-910-IPK/1, 1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, č.j. 1001/09-910-IPK/1, 1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při rekonstrukci mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a provádění prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

### 3 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MDS ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v předchozí kapitole.

#### 3.1 Kapitola 1: Všeobecně

##### čl. 1.10.2 se doplňuje:

Pro SO 201 bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

V průběhu stavby bude proveden doplňkový průzkum, ve kterém bude zjištěn stavební stav a tvar v současné době zakrytých částí konstrukce. Podle výsledků doplňkového průzkumu bude případně upravena projektová dokumentace RDS

Součástí dodávky je též:

- Zhotovení Mostního listu SO 201 podle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti, který zhotovitel předá objednateli při přejímacím řízení ve dvou vyhotoveních.
- Provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221.

Zhotovitel stavby předá investorovi technologický postup bourání, demolice jednotlivých částí mostního příslušenství, dalších technologicky náročných činností (betonáž, izolace apod.) ke schválení.

##### čl. 1.10.4 se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

##### čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky závažných prací dle požadavku správce stavby. Fotodokumentace bude po jejich pořízení předána správci stavby k archivaci.

##### čl.1.3.4 se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu zejména platí:

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

A dále:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

#### 3.2 Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

### 3.3 Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy

#### Čl. 7.3.7 se doplňuje:

U pojižděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0–5 mm pod úrovní povrchu ohrubné vrstvy.

#### Čl. 7.3.7 se doplňuje:

Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zaříznuty. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

### 3.4 Kapitola 18 Beton pro konstrukce

#### v př. 10, čl.4 se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže základových bloků, spodní stavby, nosné konstrukce a říms SO 201 a to zejména s ohledem na ochranu kvality vody v přemostované vodoteči.

Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

#### v př. 10, čl.5.6. se doplňuje:

RDS řeší rozčlenění konstrukcí tak, aby se zabránilo vlivu objemových změn na vznik trhlin v betonu návrhem pracovních a tzv. jalových spár. Pro vyztužování prvku je třeba uvažovat vlivy omezující průběh smršťování.

Členění konstrukčních prvků jako jsou např. římsy na dilatační celky a konstrukční opatření tím vyvolaná, je předmětem RDS a musí být zahrnuto do ocenění příslušných položek v nabídce zhotovitele. RDS bude obsahovat návrh všech pracovních spár a další pracovní spáry jsou přípustné pouze se souhlasem správce stavby (technického dozoru).

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242.

#### v př. 10, čl.6.2. se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž na všech konstrukcích je z oceli B500B dle ČSN EN 10080.

#### v př. 10, čl.6.6. se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu u konstrukcí v prostředí XC3, XF4 podle ČSN EN 206 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu, (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krycí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, dále nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek). Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m<sup>2</sup> plochy bednění.

### 3.5 Kapitola 21. Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečutí vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu budou provedeny minimálně 2 odtrhové zkoušky. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena přes pracovní spáru NK s dírkem opěry.

Na svislé ploše pod římsami (bocích NK) bude proveden uzavírací nátěr z pečutí vrstvy. Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

V Brně, září 2018

Ing. Karel Zifčák